PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Les chiffres clés des transports en Occitanie

Résultats
2022

TERRITOIRES ET DÉMOGRAPHIE

13 départements
2 métropoles :
Toulouse 806 503 hab.*
Montpellier 499 761 hab.*
1 communauté urbaine
20 communautés d'agglomération
138 communautés de communes
28 AOM
4 454 communes

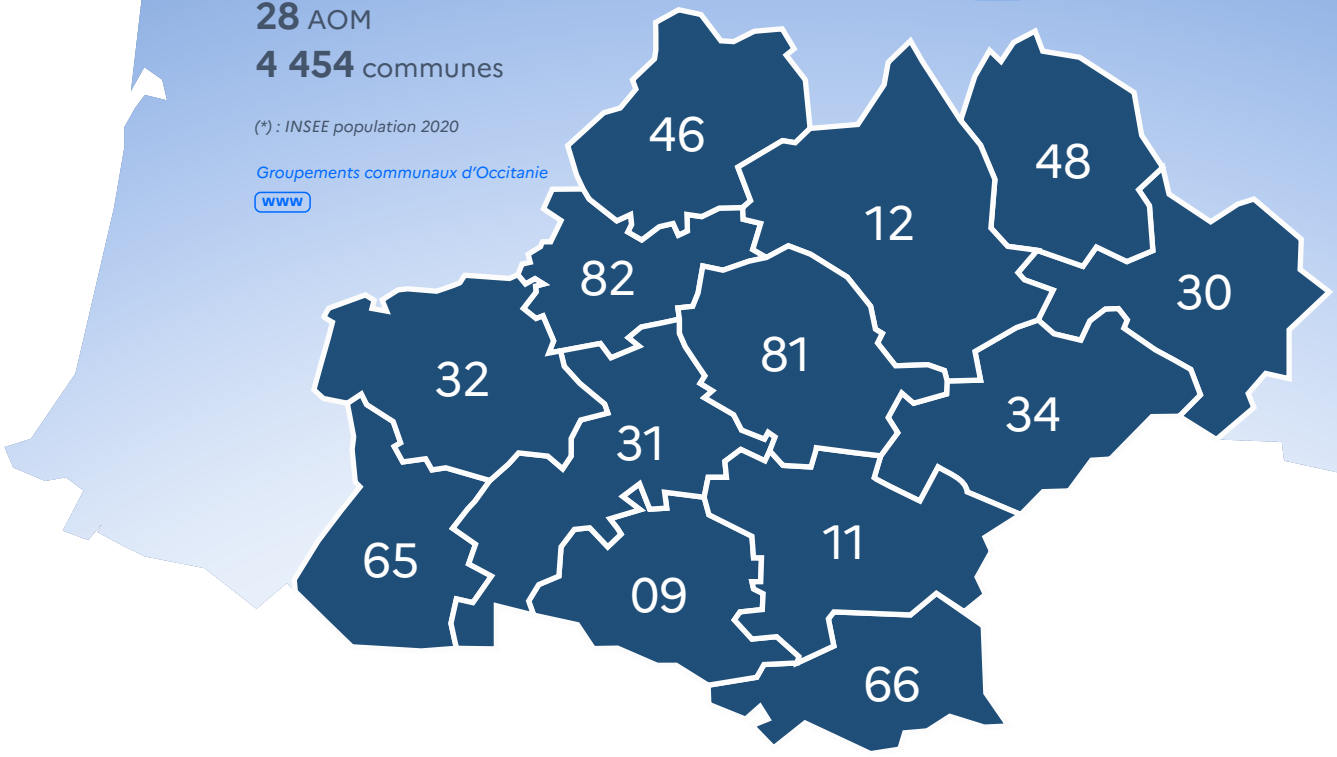
(*) : *INSEE population 2020*

Groupements communaux d'Occitanie www

72 724 km²
13 % de la superficie nationale
6 101 005 habitants
9,3 % de la population métropolitaine
83,9 habitants / km²

Sources : INSEE estimation au 1/1/2023

En savoir plus... www



INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Réseau routier

144 271 km
dont **0,9 %**
d'autoroutes

France métropolitaine :
1 090 715 km dont **1,1 %**
d'autoroutes

Source : Insee - Service des données et études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique - Données 2019

En savoir plus... www

Réseau ferré

2 650 km
dont **4,2 %** de lignes à grande vitesse

Source : SNCF Réseau données 2021

Carte du réseau ferré www

France métropolitaine
27 483 km dont **7,8 %** de lignes à grande vitesse

Source :SDES Chiffres clés du transport 2019

En savoir plus... www

Réseau aéroportuaire

9 aéroports

TOULOUSE
MONTPELLIER
PERPIGNAN
TARBES
CARCASSONNE
NIMES
BEZIERS
RODEZ
CASTRES

Réseau portuaire

220 km de côtes

70
ports de plaisance
(ports maritimes, zones fluviales ou lacustres)

3
ports de commerce
Port de Sète
Port-La-Nouvelle
Port-Vendres

PARC ET IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES

Structure et évolution du parc des véhicules par catégorie et énergie au 1er janvier 2022

	Vehicules particuliers			Vehicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars		
	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021
Hybrides (rechargeable ou non)	100 902	2,7%	56,1%	1 022	0,2%	121,6%	20	0,0%	33,8%	83	1,0%	5,1%
Electrique et hydrogène	37 803	1,0%	66,2%	5 004	0,8%	35,3%	6	0,0%	207,4%	27	0,3%	12,5%
Gaz naturel (et inconnu)	19 096	0,5%	24,3%	1 652	0,3%	7,1%	593	1,0%	20,3%	601	6,9%	14,0%
Essence thermique	1 381 533	37,2%	2,1%	21 346	3,3%	1,6%	12	0,0%	-6,5%	17	0,2%	6,3%
Diesel thermique	2 178 651	58,6%	-2,3%	615 722	95,5%	-0,1%	58 924	98,9%	1,7%	7972	91,6%	-1,0%
Total	3 717 985		0,9%	644 746		0,3%	59 555		1,9%	8 700		0,0%

En savoir plus... www

Immatriculations des véhicules neufs par catégorie et énergie en 2022

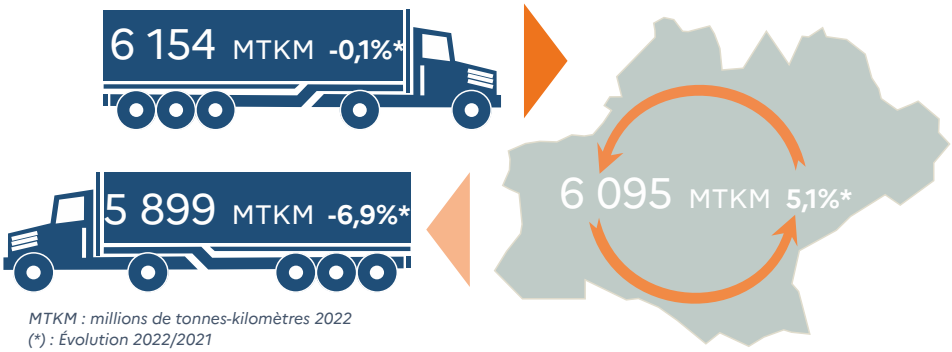
AA-123-AA

	Vehicules particuliers			Vehicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars		
	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021
Hybrides (rechargeable ou non)	36 909	29,9%	8,4%	546	1,9%	-2,8%				9	1,4%	12,5%
Electrique et hydrogène	19 382	15,7%	31,5%	1 288	4,5%	6,6%	20	0,5%	233,3%	60	9,3%	1400%
Gaz naturel (et inconnu)	4 397	3,6%	11,5%	101	0,4%	-36,1%	110	2,8%	0,0%	140	21,8%	-2,1%
Essence thermique	44 144	35,7%	-14,1%	1 737	6,1%	21,0%	1	0,0%				
Diesel thermique	18 690	15,1%	-31,5%	24 787	87,1%	-26,9%	3 804	96,7%	1,6%	434	67,5%	-22,5%
Total	123 522		-6,0%	28 459		-23,6%	3 935		1,9%	643		-10,3%

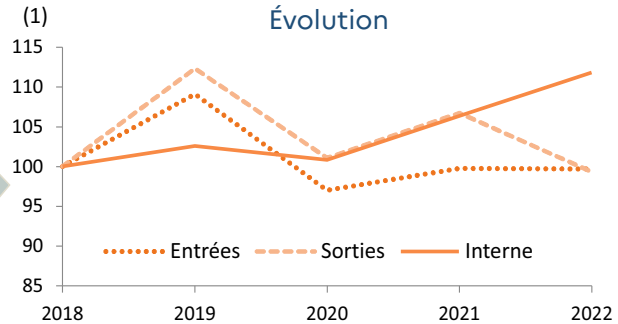
(1) correspond à un véhicule de genre camionnette de PTAC inférieur ou égal à 3,5 T ou à un véhicule automoteur spécialisé (VASP) de PTAC inférieur ou égal à 3,5 T
(2) correspond à un véhicule de genre tracteur routier ou de genre camion de PTAC strictement supérieur à 3,5 T ou à un véhicule automoteur spécialisé (VASP) de PTAC strictement supérieur à 3,5 T
Source : Service des données et études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique.

En savoir plus... www

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES



MTKM : millions de tonnes-kilomètres 2022
(*) : Évolution 2022/2021



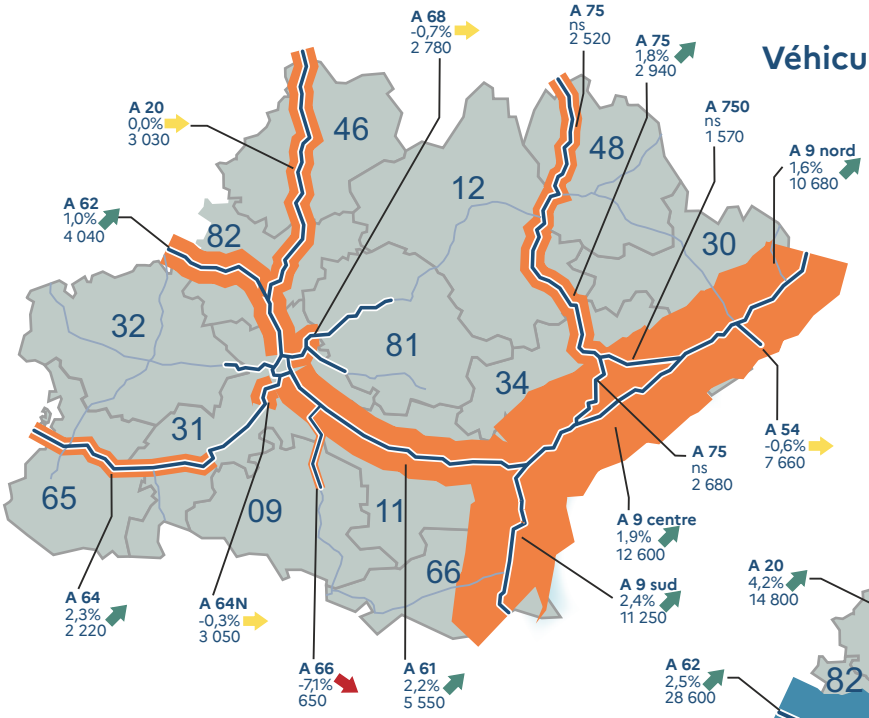
(1) : Indice base 100 en 2018 - Source : SDES, Enquête TRM (2018-2022)

En savoir plus... www

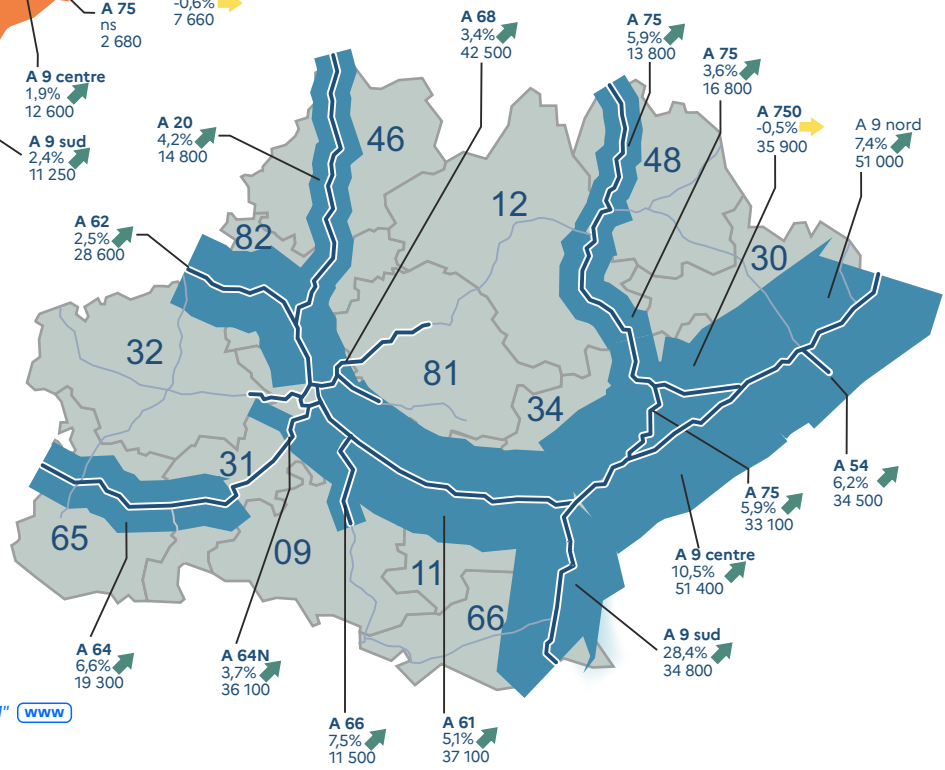
TRAFIC AUTOROUTIER (réseau concédé et A75 - Données 2022)

Véhicules lourds

L'indicateur de trafic utilisé est une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur l'année). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par grande portion d'autoroute en agrégeant les sections autoroutières multiples.



Véhicules légers



TRONÇON CONCERNÉ
Évolution entre 2021 et 2022
<= -1%
-1% < < 1%
>= 1%
ns : non significatif
Intensité kilométrique (nbre de véh/jour par km)

Avertissement : les échelles de flux de véhicules-lourds et de véhicules légers ne sont pas proportionnelles.

Sources : Autoroutes du sud de la France - DIR Massif central - Eiffage

« Les trafics routiers sur le réseau routier national en région Occitanie en 2021" www

TRANSPORT COLLECTIF URBAIN

Toulouse - Tisséo

	Validations en millions*	Évolution 2021/2019	Kilomètres en millions*	Évolution 2021/2019
Total réseau bus	52,6	-19,5%	25,5	-1,0%
Tramway	9,3	-32,1%	1,4	-4,5%
Métro	84,4	-28,6%	9,4	8,9%
Total	**148,6**	**-25,3%**	**36,4**	**1,5%**

102,6 millions de **déplacements** **- 26,5%***

Sources : Chiffres clés Tisséo - (*) : Données 2021 - Évolution 2021/2019 *En savoir plus...* www

Montpellier - TaM

	Validations en millions*	Évolution 2022/2021	Déplacements en millions*	Évolution 2022/2021
Total réseau	52,6	11,6%	41,1	12,9%

Source : Rapport annuel du Délégataire TaM 2022 - (*) : Données 2022 redressées des non-validations

Perpignan - Sankéo

Validations en millions*	Évolution 2021/2019
9,0	-8,5%

Source : Perpignan Méditerranée Métropole
(*) : Données 2021

TRANSPORT FERROVIAIRE

Gares - Fréquentation des voyageurs

	Total voyageurs*	Évolution 2021/2019
Toulouse Matabiau	10 248 180	3,6%
Montpellier Saint-Roch	5 850 564	-8,5%
Nîmes	3 376 038	-5,9%
Narbonne	1 569 858	26,7%
Perpignan	1 496 637	7,7%
Montpellier Sud de France	1 297 998	42,8%
Béziers	1 192 730	5,6%
Montauban Ville Bourbon	1 123 736	7,2%
Sète	1 016 013	6,2%
Saint-Agne	948 587	-8,8%

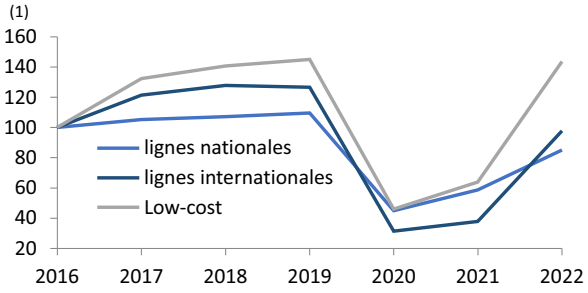
Sources : SNCF Open Data - Fréquentation en gares - (*) : Données 2021

En savoir plus... www

TRANSPORT AÉRIEN

Passagers

Évolution du transport aérien de passagers



(1) : Indice base 100 en 2016 - Total des 9 aéroports régionaux

	Total passagers *	Évolution 2022/2021	Part des lignes à bas coût (%)
Toulouse - Blagnac 7e **	7 037 150	84,1%	49,1%
Montpellier - Méditerranée 12e **	1 761 087	60,0%	68,9%
Perpignan - Rivesaltes	415 904	62,0%	88,1%
Tarbes - Lourdes - Pyrénées	403 325	229%	74,9%
Carcassonne - Salvaza	279 275	221%	99,8%
Nîmes - Garons	185 242	163%	98,3%
Béziers - Cap d'Agde	219 762	133%	99,6%
Rodez - Aveyron	69 937	130%	49,8%
Castres - Mazamet	36 445	40,9%	0,0%
Total aéroports Occitanie	**10 408 127**	**85,6%**	**58,2%**

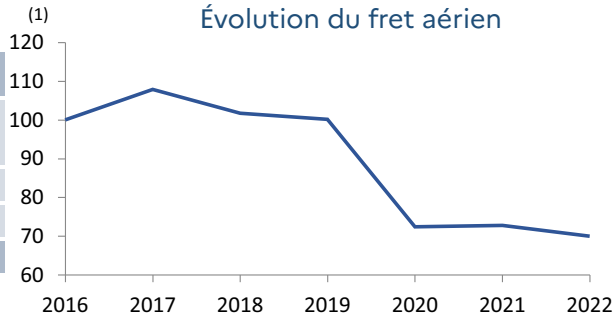
Source : Union des aéroports français
(*) : Données 2022
(**) : Classement métropolitain par nombre de passagers

Marchandises

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Tonnes *	Evolution 2022/2021	Tonnes *	Evolution 2022/2021
Fret postal	1 464	-6,9%	1 577	-6,9%
Fret hors poste	44 297	-3,7%	4 506	-3,7%
Total	**45 761**	**-3,8%**	**6 083**	**-4,6%**

Sources : Union des aéroports français
(*) : Données 2022

Évolution du fret aérien



(1) : Indice base 100 en 2016 - Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

TRANSPORT MARITIME

Passagers au port de Sète

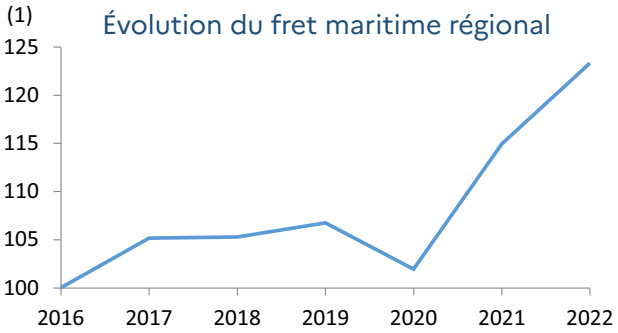
169 781 passagers ferries * - 21,1 %

37 194 passagers croisières * + 587 %

(*) : Données 2022 - Évolution 2022/2021

Marchandises

Évolution du fret maritime régional



(1) : Indice base 100 en 2016 - Total 3 ports de commerce

Marchandises

	Importations		Exportations		Total marchandises		
	Tonnes *	Évolution 2022/2021	Tonnes *	Évolution 2022/2021	Tonnes *	Évolution 2022/2021	Part
Port de Sète	3 590 101	5,7%	1 724 299	20,3%	5 314 400	10,0%	74,2%
Port-la-Nouvelle	1 383 098	1,8%	153 983	-16,6%	1 537 081	-0,4%	21,5%
Port-Vendres	262 849	4,1%	49 699	-2,9%	312 548	2,9%	4,4%
Total 3 ports	**5 236 123**	**4,5%**	**1 928 018**	**15,5%**	**7 164 140**	**7,3%**	-

Sources : Ports de Sète, de Port-Vendres et de Port-la-Nouvelle
(*) : Données 2022

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement d'Occitanie
1 rue de la Cité Admistrative - CS 80 002 - 31074 Toulouse Cedex 9
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

Directeur de la publication : Patrick BERG
Conception : Pierre Defarge Lacroix, DT/DMSRTF
Dépôt légal : Octobre 2023